



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr **U/2004/071**

dopuszczenia do eksploatacji urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ urządzenia: **przełącznikowa półsamoczynna blokada liniowa BEPSA-1**

Producent: **SABEL – Biuro Wdrożeniowo-Projektowe, Wrocław**

Rok budowy: **2000**

Charakterystyka urządzenia: **przełącznikowa półsamoczynna blokada liniowa BEPSA-1 przeznaczona jest do prowadzenia ruchu kolejowego po torze szlakowym w obu kierunkach. Blokada może współpracować z urządzeniami stacyjnymi oraz posterunkiem odstępowym, które są wyposażone w urządzenia z sygnalizacją świetlną: mechaniczne lub suwakowe VES oraz przełącznikowe typu E i PB. Blokada pracuje w oparciu o przełączniki JRF oraz dwuprzewodową linię transmisyjną. Konfiguracja, parametry techniczne, obsługa i utrzymanie blokady półsamoczynnej przedstawione są w DTR – Blokada BEPSA-1, wersja 1.4 z lutego 2002 r. ze zmianą „a” z lutego 2003 r. i zmianą „b” z kwietnia 2004 r.**

Badania eksploatacyjne zostały przeprowadzone na posterunku odstępowym **Chruścina Opolska** na szlaku **Opole Zachodnie-Dąbrowa Niemodlińska (linia E-30)** w latach **2000 – 2002** i dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne: **bezterminowo – pod warunkiem, że ewentualna modernizacja blokady musi uzyskać ocenę zgodności z typem, na który wydano niniejsze świadectwo, przeprowadzoną pod nadzorem UTK**

Świadectwo wydano na wniosek firmy **SABEL – Biuro Wdrożeniowo-Projektowe we Wrocławiu** (nr rejestru 210/N/03).

Wydanie niniejszego Świadectwa unieważnia Świadectwo Nr U/2001/0043 wydane w dniu 19 lutego 2001 r.

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 z późn. zmianami).**



Warszawa, dnia **25 maja 2004 r.**

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Janusz Dyduch